

Dumper-Umbau auf «elektronisch geregelte Pumpe»

Vorgang

- Die defekte Automativ-Fahrpumpe musste repariert oder ersetzt werden.
- Der Reparatur-Aufwand mit Anpassungen des hydraulischen Automativ-Ventiles waren hoch und zu teuer.
- Mit H1-Pumpe mit integriertem Computer und Sensoren von Sauer-Danfoss hatten wir praktisch keine Mehrkosten, da der Fahrtrieb sehr einfach und schnell auf die Leistung des Dieselmotors einjustiert werden konnte.
- Durch die hohe Leistungs-Effizienz des elektronisch geregelten Fahrtriebess sind

- die geringen Mehrkosten über die Einsparungen beim Dieserverbrauch sehr schnell amortisiert.
- Durch die Programmierung des Contollers durch Herr Laube in unserem Hause konnten wir für die Firma Popp sehr schnell und flexibel diesen effizienten hydraulischen Antrieb realisieren.

Angaben

- Dumper Paus
- Fahrpumpe Sauer Danfoss H1 mit integriertem Controller und Sensorik
- Kunde: Popp AG, 9326 Horn

